EL TROLEBÚS - TROLEJBUS

SPA	CZE
El **trolebús**, también conocido como trolley o trole, es un autobús eléctrico alimentado por dos cables superiores desde donde toma la energía eléctrica mediante dos astas. El trolebús no hace uso de vías especiales o rieles en la calzada, por lo que es un sistema más flexible. Cuenta con neumáticos de caucho en vez de ruedas de acero en rieles, como los tranvías. Los trolebuses son de particular importancia para ciudades escarpadas o montañosas, donde la electricidad es más efectiva que el diésel al momento de subir colinas; además, tienen mejor adhesión que los tranvías. Los trolebuses, al igual que todos los vehículos eléctricos, suelen verse como un medio de transporte más compatible con el medio ambiente que los autobuses que consumen hidrocarburos. La utilización de energía producida en centrales eléctricas tiene ventajas sobre los motores de explosión: es más eficiente, puede utilizar mayor variedad de combustibles y es más conveniente para el control de la contaminación.	Trolejbus je autobus s elektrickou trakcí, poháněný pomocí dvou tyčových sběračů z vrchního trolejového vedení. Trolejbus nevyžaduje speciální povrch nebo koleje, což z něj činí velice flexibilní dopravní prostředek. Namísto ocelových kol, používaných například u klasických tramvají, jezdí po gumových protektorech. Trolejbusy mají veliký význam v městech s členitým terénem a horských městech, kde je při překonávání převýšení elektrický pohon účinnější než dieselový. Zároveň se lépe dostanou do těžko přístupných míst než tramvaje. Trolejbusy, stejně jako všechny ostatní elektřinou poháněné dopravní prostředky, jsou přátelštější k životnímu prostředí, na rozdíl od autobusů spalujících uhlovodany. Jednou z výhod elektrické energie vyprodukované v elektrárně oproti spalovacímu motoru je její vyšší efektivita a možnost vytvoření z různých zdrojů. Rovněž je možná lepší kontrola znečištění během produkce.